

Veelgestelde vragen - Informatieavond Parklaan Noord - 2 november 2022

V: Waarom wordt aan de westzijde van de Parklaan een geluidsscherm neergezet, en aan de oostzijde niet?

A: De Parklaan ligt tussen bestaande (westzijde) en nieuwe (oostzijde) woningen in. Om mogelijke geluidshinder van de Parklaan voor omwonenden te verminderen en te voldoen aan de Wet Geluidshinder, kunnen er maatregelen bij de bron of in de woning worden genomen. Omdat de procedures rond de aanleg van de Parklaan eerder zijn gestart en afgerond dan de ontwikkelingen op de Kazerneterreinen, is ervoor gekozen om hier in de nieuwbouw op de Kazerneterreinen rekening mee te houden. Voor bestaande bouw is dit veel ingewikkelder, daarom is aan deze zijde gekozen voor een maatregel in de vorm van een geluidswal met een scherm. In 2015 en 2020 hebben we onderzoek gedaan naar geluid. Wilt u deze documenten inzien? Bekijk ze via [onze website](#).

V: Waarom is gekozen voor heidebeplanting ter hoogte van de Janny Laupmanlaan/Heidepark bij de Simon Stevin en Elias Beekmankazerneterreinen?

A: De Parklaan loopt door verschillende landschappen. De kenmerkende beplanting van het landschap loopt steeds door in de bermen van de Parklaan. Op deze manier verbinden we de Parklaan met de omgeving. Het noorden van de Parklaan wordt gekenmerkt door een Veluws karakter. In de omliggende gebieden komen afwisselend bos en heide. Dat laten we terugkomen in de bermen. Op de specifieke plekken waar nu heide geplaatst wordt heeft dit voor de bouwontwikkelingen ook gegroeid.

V: Waar komen de bushaltes en hubs voor deelmobiliteit?

A: Op dit moment is op twee plekken langs de Parklaan ruimte gereserveerd voor een bushalte, bij de Eikenlaan en bij de Piet Romboutlaan. De toekomstige dienstregeling voor wanneer de Parklaan is aangelegd is nog niet vastgelegd. Dat wordt te zijner tijd bekendgemaakt. Dan wordt ook duidelijk of de bushaltes hier definitief geplaatst worden.

Of en waar er hubs komen voor deelmobiliteit komen ligt niet bij project de Parklaan, maar bij de woningbouwprojecten op de Kazerneterreinen.

V: Kan de app van Van Gelder vaker een update krijgen?

A: Met de daadwerkelijke start van de werkzaamheden is er ook meer te delen richting bewoners en geïnteresseerden. De app zal daarom de komende tijd vaker geüpdatet worden met nieuwsberichten en mededelingen.

V: Komt het definitieve ontwerp van de Parklaan ook online?

A: Op dit moment zijn de tekeningen zoals die zijn gepresenteerd op de informatieavond nog niet helemaal definitief. We hebben er met elkaar voor gekozen het werk buiten desondanks wel alvast te starten, omdat de laatste wijzigingen geen effect hebben op het werk dat in de eerste fase gedaan moet worden. Zodra de tekeningen definitief zijn zullen we deze ook online plaatsen, naar

verwachting is dat begin 2023. Heeft u specifieke vragen over een locatie? Mail uw vraag dan even naar parklaan@ede.nl.

V: Wordt de voormalige stormbaan nog betrokken bij de Parklaan?

A: De voormalige stormbaan wordt niet betrokken bij de Parklaan, anders dan dat de aanplant van nieuwe bomen aansluit op de bestaande beplanting in dit gebied. Vanuit het World Food Centerproject loopt er wel een initiatief om de voormalige stormbaan een nieuwe functie te geven.

V: Zijn er volwassen bomen beschikbaar voor de aanliggende wijken?

A: Zodra dat mogelijk is start Van Gelder met het aanplanten van nieuwe bomen langs en rond de Parklaan. Dit gebeurt binnen de projectgrenzen van de Parklaan, dus tegen de randen van de verschillende wijken aan. In de wijken zelf worden door Van Gelder geen bomen geplant, dat ligt bij de projecten binnen de wijken.

V: Kunnen er verkeersdrempels worden gelegd op de Bergansiuslaan waar nu een afsluiting is? Het wordt na openstelling te druk en verkeer rijdt nu al te hard.

A: In het inrichtingsplan van project Maurits-Noord (waar de Bergansiuslaan onder valt) zijn verschillende drempels opgenomen. We bekijken momenteel of de drempels op de Bergansiuslaan al uitgevoerd kunnen worden voor het eventueel eerder opheffen van de afsluiting. Meer informatie over de inrichting van het Maurits-Noord terrein vindt u op [deze pagina](#).

V: Kunnen er extra bomen geplaatst worden t.h.v. Nieuwe Kazernelaan 37 t/m 49 om inschijnen van koplampen vanaf het hoger gelegen Elias Beekman Kazerneterrein te voorkomen?

A: Vanuit het Parklaan project worden alleen nieuwe bomen aangeplant binnen de werkgrenzen van het project. En zorgen we dat overlast als gevolg van verkeer op de Parklaan zo veel mogelijk beperkt blijft. Eventuele overlast die veroorzaakt wordt door auto's vanaf het Elias Beekmanterrein zal opgelost moeten worden binnen die projecten.

V: Wat zijn het verwachte aantal motorvoertuigen op de Parklaan?

A: In het noordelijke deel is de Parklaan grotendeels een vervangende weg voor de huidige Nieuwe Kazernelaan, waarbij we een verkeer aantrekkende werking ten opzichte van de huidige situatie verwachten. Waar op de Nieuwe Kazernelaan nu zo'n 3500-5000 motorvoertuigen per dag bewegen, zal dat op de Parklaan naar verwachting in 2030 zo'n 9500-12.500 motorvoertuigen per dag zijn.